

OPIS TECHNICZNY

do projektu przebudowy drogi wewnętrznej - dz. nr 290,282,277,283,285,287/2
we wsi Tarnów Grodkowski gmina Grodków

1. Podstawa opracowania

- umowa z Inwestorem
- uzgodnienia z Inwestorem
- rozporządzenie MTiGM z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- mapa sytuacyjno-wysokościowa 1:500 wieś- obręb Tarnów Grodkowski
- inwentaryzacja stanu istniejącej drogi i urządzeń drogowych

2. Opis stanu istniejącego

Przedmiotowa droga znajduje się w obrębie wsi Tarnów Grodkowski i jest wykorzystywana do obsługi posesji jednorodzinnych i gospodarstw rolnych.

Całkowita długość przebudowy drogi wynosi - 1148,00m w tym ;

- dz. nr 290 – 248, 00 m
- dz. nr 282 – 710,00 m
- dz. nr 277 – 160,00
- dz. nr 287/2 – 30,00
- dz. nr 285 – 30,00

Szerokość pasa drogowego 4,00 -12,00 m.

Jest to droga wewnętrzna o nawierzchni bitumicznej . Natomiast droga w granicy działki Nr 277 i 287/2 ma nawierzchnię żwirową.

Nawierzchnia bitumiczna i żwirowa nie posiadają odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych , ubytki w nawierzchni miejscami uzupełniono gruzem budowlanym.

Nawierzchnia bitumiczna posiada liczne ubytki i załamania

3. Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest projekt przebudowy drogi wewnętrznej , który uwzględnia:

- poprawę geometrii korony drogi – ukształtowanie właściwej niwelety drogi
- wykonanie obramowania konstrukcji drogi za pomocą krawężników betonowych 15x30x100 i 12x25x100 naławie betonowej
- wykonanie nawierzchni ścieralnej z masy mineralno-bitumicznej
- wykonanie prac konserwacyjnych przy istniejących przepustach
- remont wjazdów do posesji w granicach pasa drogowego drogi wewnętrznej
- formowanie poboczy z wyrównaniem do wymaganego profilu oraz ich mechaniczne zagęszczenie

4. Konstrukcja nawierzchni

- | | |
|--|---------|
| - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego | - 4cm |
| - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego | - 5 cm |
| - podbudowa z tłucznia kamiennego 0/32 | - 30 cm |
| - warstwa odsączająca z piasku | - 15 cm |
| - krawężnik wtopiony 12 x 25 x 100 | |
| - krawężnik betonowy 15x30 x 100 | |

Uwaga. dz.nr 277 – bez obramowania w krawężnikach

5. Projektowane rozbiórkowe i przygotowawcze .

Przed przystąpieniem do robót Wykonawca dokona geodezyjnej inwentaryzacji drogi oraz uzyska akceptację Zamawiającego(Inspektora Nadzoru) przebiegu niwelety drogi. Należy również zapewnić stały nadzór geodezyjny nad robotami.

Projektowane roboty rozbiórkowe to ;

- frezowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej
- rozbiórka podbudowy tłuczniowej
- demontaż bariery stalowej z pochwytem i przeciągiem
- demontaż istniejących elementów kanalizacji deszczowej (studzienki , przykanaliki)

6. Uzbrojenie podziemne.

Na ulicy zlokalizowana jest :

- infrastruktura teletechniczna
- infrastruktura wodociągowa
- infrastruktura energetyczna
- oświetlenie uliczne
- kanalizacja deszczowa
- kanalizacja sanitarna

Brak kolizji z istniejącymi sieciami teletechnicznymi , energetycznymi , kanalizacji deszczowej i sanitarnej, wodociągowymi i gazowymi.

7. Profil podłużny

Niweleta projektowanej drogi pokrywa się na całej długości z osią istniejącej drogi.

8.Odwodnienie

Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych powierzchniowe do istniejącej kanalizacji drogowej oraz rowów przydrożnych

9.Roboty ziemne

Roboty ziemne ograniczają się do wykonania koryta.

Przy wykonywaniu robót koparką należy liczyć się z możliwością napotkania urządzeń obcych, które nie zostały zaznaczone na mapie sytuacyjno-wysokościowej. Jeżeli w czasie odspajania gruntów napotka się kable lub inne przewody instalacyjne nie ujawnione na „Mapie jednostkowej” Wykonawca winien dokonać wpisu do dziennika budowy oraz niezwłocznie powiadomić o tym zainteresowaną jednostkę i prowadzić roboty pod jej nadzorem.

10.Stan prawny gruntów.

Roboty budowlane wykonywane będą w pasie drogowym przedmiotowej drogi. Nie ma potrzeby wejścia na działki sąsiednie.

11.Wpływ inwestycji na środowisko.

Projektowana przebudowa drogi nie ma negatywnego wpływu na istniejący drzewostan , glebę , wody powierzchniowe i podziemne zgodnie z obowiązującymi przepisami.

12.Ochrona dziedzictwa kulturowego i zabytków.

Teren na którym jest projektowana przebudowa drogi nie jest wpisany do rejestru zabytków oraz nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

13.Zaopatrzenie w wodę.

Nie dotyczy

14.Zaopatrzenie w energię elektryczną .

Nie dotyczy

